



Tanel Heering  
Elefish OÜ  
tanel.heering@elefish.ee

Teie 06.01.2025

Meie 07.01.2025 nr 7.1-2/25/253-2

### Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 77 ja 21105 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Käesolevas projektis on lahendatud Läätsa-Mõntu 20 kV fiidri rekonstrueerimine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis, Mõntu külas, Saaremaa vallas, Saare maakonnas.

Ristumine riigiteega nr 77 Kuressaare-Sääre tee km 42,32 õhuliin olevas koridoris; km 40,83 tehnoõrgu kulgumine tee kaitsevööndis.

Ristumine riigiteega nr 21105 Mäebe-Kargi tee km 0,32 õhuliin olevas koridoris. Kõikidel ristumistel tagatud min kõrgus 7,0m sõidutee pinnast

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüp nõuetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** ELEFISH OÜ töö nr IP7329 „Läätsa-Mõntu 20 kV fiidri rekonstrueerimine, Mõntu küla, Saaremaa vald, Saare maakond“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetelega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
3. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.

5. Ehitatav tehnoõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teeoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
6. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
7. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnoõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Asendiplaanid, Üldplaan, Ristmevälja joonised, Seletuskiri

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee